

65031, г. Одесса, ул. Промышленная, 1
Отдел сбыта. Тел./факс: +38 (048) 23-99-605
E-mail: ookislorodmash@inbox.ru
Сайт: www.ookislorodmash.ru

Головной офис в России:
ООО «Кислородмаш»
346400, г. Новочеркасск, ул. Буденновская 235 к.25
Отдел сбыта. Тел./факс: +7 (8635) 210-400

Технические характеристики агрегатов турбодетандерных

Наименование параметров	Ед. изм.	Норма для модели турбодетандера ДТ-0,8/20М (см. рисунок А1)
Давление на выходе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	19,8 (200±20)*
Давление на выходе (изб.), не более	МПа (кгс/см ²)	0,59* (6,0)
Температура на входе	К (°С)	248*±5 (-25±5)
Температура на выходе	К (°С)	133* (-140)
Частота вращения ротора	тыс.об./мин	170
Количество заливаемого масла	л	100
Вязкость масла	сСт	14...23
Максимально допустимая температура масла на выходе из турбины	К (°С)	358 (85)
Минимальное давление масла на подшипниках (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Минимальное давление масла на тормозе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,055 (0,55)
Давление охлаждающей воды (изб.), не менее	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Расход охлаждающей воды, не менее	м ³ /ч	4
Наименование параметров	Ед. изм.	Норма для моделей турбодетандеров ДТ-1/4М (см. рисунок А1) и ДТ-1/4М1 (см. рисунок А2)
Давление на выходе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	4,4±0,5* (45±5,0)*
Давление на выходе (изб.), не более	МПа (кгс/см ²)	0,59* (6,0)
Температура на входе	К (°С)	156*±3 (-117±3)
Температура на выходе	К (°С)	103* (-170)
Частота вращения ротора	тыс.об./мин	150
Количество заливаемого масла	л	100
Вязкость масла	сСт	14...23
Максимально допустимая температура масла на выходе из турбины	К (°С)	358 (85)
Минимальное давление масла на подшипниках (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Минимальное давление масла на тормозе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,02 (0,2)
Давление охлаждающей воды (изб.), не менее	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Расход охлаждающей воды, не менее	м ³ /ч	4,0
Наименование параметров	Ед. изм.	Норма для модели турбодетандера ДТ-0,6/4М (см. рисунок А2)
Давление на выходе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	3,96±0,49* (40±5,0)*
Давление на выходе (изб.), не более	МПа (кгс/см ²)	0,59* (6,0)
Температура на входе	К (°С)	173*±5 (-100±5)
Температура на выходе	К (°С)	116* (-157)
Частота вращения ротора	тыс.об./мин	150
Количество заливаемого масла	л	100
Вязкость масла	сСт	14...23
Максимально допустимая температура масла на выходе из турбины	К (°С)	358 (85)
Минимальное давление масла на подшипниках (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Минимальное давление масла на тормозе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,002 (0,2)
Давление охлаждающей воды (изб.), не менее	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Расход охлаждающей воды, не менее	м ³ /ч	4,0

Наименование параметров	Ед. изм.	Норма для моделей турбодетандеров	
		ДТ-1,5/4М (см. рисунок А2)	ДТ-2/6М (см. рисунок А2.1)
Давление на выходе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	3,96±0,49* (40±5,0)	6,0±0,49* (60±5,0)
Давление на выходе (изб.), не более	МПа (кгс/см ²)	0,59* (6,0)	0,59* (6,0)
Температура на входе	К (°С)	173±5* (-100±5)	180±5* (-93±5)
Температура на выходе	К (°С)	116* (-157)	116* (-157)
Частота вращения ротора	тыс.об./мин	150	150
Количество заливаемого масла	л	100	100
Вязкость масла	сСт	14...23	14...23
Максимально допустимая температура масла на выходе из турбины	К (°С)	358 (85)	358 (85)
Минимальное давление масла на подшипниках (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)	0,1 (1,0)
Минимальное давление масла на тормозе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,02 (0,2)	0,02 (0,2)
Давление охлаждающей воды (изб.), не менее	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	0,2 (2,0)
Расход охлаждающей воды, не менее	м ³ /ч	4,0	4,0

Наименование параметров	Ед. изм.	Норма для моделей турбодетандеров	
		ДТ-0,5/5,5М (см. рисунок А1)	ДТ-0,9/4М (см. рисунок А2)
Давление на выходе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	5,3±0,5* (54±5,0)	3,9±0,5* (39,0±5,0)
Давление на выходе (изб.), не более	МПа (кгс/см ²)	0,59* (6,0)	1,1±0,1* (11±1,0)
Температура на входе	К (°С)	170*±10 (-103±10)	137*±5 (-136±5)
Температура на выходе	К (°С)	108* (-165)*	113* (-160)*
Частота вращения ротора	тыс.об./мин	150*	130*
Количество заливаемого масла	л	100	100
Вязкость масла	сСт	14...23	14...23
Максимально допустимая температура масла на выходе из турбины	К (°С)	358 (85)	358 (85)
Минимальное давление масла на подшипниках (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)	0,1 (1,0)
Минимальное давление масла на тормозе (изб.)	МПа (кгс/см ²)	0,02 (0,2)	0,02 (0,2)
Давление охлаждающей воды (изб.), не менее	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	0,2 (2,0)
Расход охлаждающей воды, не менее	м ³ /ч	4,0	4,0